



Marc cumple su promesa

E L AÑO QUE VIENE MARC MÁRQUEZ VOLVERÁ A TENER

a todo su equipo junto en el box del Repsol Honda. Ya lo intentó el año pasado y solo le dejaron llevarse a Santi Hernández y a Carlos Liñán, pero después de la temporada que está haciendo, en HRC no le han podido decir que no. «Les prometí que en cuanto pudiera intentar llevarlos conmigo», nos dijo Marc.

«Honda me aconsejó que en el primer año tener un equipo con experiencia me ayudaría, y me ha ayudado mucho, pero era mi intención traer al equipo a unos mecánicos con los que llevaba trabajando tres años, alguno hasta cinco o seis años. Al ser joven quiero tener mi "dream team", el equipo que yo quiero, para trabajar muchos años. Soy un piloto al que le gusta estar mucho con el equipo, me gusta tener una

familia, y me quiero encontrar cómodo. La ilusión era esta y el tiempo dirá si me equivoco o no».

Los que llegan son: Javi Ortiz (neumáticos y gasolina), Jordi Castellá (primer mecánico), y Hugo Bucher (su telemétrico en Moto2, quien además ya trabajó en MotoGP). Y los que se quedan son: Roberto Clerici «Mondo», Andrea Brunetti «Ginetto» y Carlo Luzzi.

Los que dejan el equipo son: Bruno Leoni, Guilio Nava y Filippo Brunetti. Aunque todos siguen con contrato con Honda un año más.

Lo que no trascendió es que también hablaron con Öhlins para hacerse con Patrick Primmer, el técnico de suspensiones de Lorenzo desde 2008 y que trabajó con Marc en Moto2 en 2011 y 2012. Pero en Yamaha intervinieron para evitarlo.



Noyes Camp

> EL JUEVES POR LA TARDE TUVO LUGAR LA SEGUNDA edición del Noyes Camp Press Challenge, una carrera para periodistas y fotógrafos del Mundial. El equipo de los «Bears», capitaneado por nuestro enviado especial, José G. Maroto y que repetía formación con Tito Lladós, (EFE), Venancio Nieto y el italiano Giovanni Zamagni, partía como favorito después de hacerse con el título en la primera edición. Pero este año subió mucho el nivel y el equipo de los «Corn Boys» de Keko Ochoa, fue el vencedor tras sumar las puntuaciones de las 8 mangas. Los «Bears» fueron segundos por un solo punto frente a los «Valientes» de Mela Chércoles. El trofeo de madera fue para los «Wildcard» de Xavi Pérez. Lo mejor fue que todos pasaron un buen rato haciendo de pilotos por un día.

SIMEON CON GRESINI, SCHROTTER CON TECH3

Mariñelarena sigue hasta Valencia

> **CON EL ACUERDO DEL EQUIPO AGR** con Kalex, ya están casi completas las 12 motos que la ingeniería alemana quiere poner como máximo en pista la próxima temporada. El resto son: 2 para Pons, 2 para Marc VDS, 2 para SAG, 2 para Italtrans y queda una que sería para Hafizh Syahrin, el malayo que llegará la próxima temporada con Petronas como patrocinador principal. Precisamente una de las dudas es dónde terminará el malayo o si entrará con su propio equipo si IRTA y Dorna aceptan su solicitud. Si lo hubiera hecho este año no habría tenido problemas, pero de momento, este año no les han confirmado la plaza. Kalex sí les dará la moto.

En el caso de SAG, tras perder a sus dos pilotos, ya se están moviendo.

Xavier Simeon ha llegado a un acuerdo con Gresini y Marcel Schrotter con Tech3. Tras hablar con Edu Perales nos dijo que tiene una lista de 14 pilotos que podrían entrar en su equipo, aunque el primero en la lista es Román Ramos. También habló en MotorLand con Álex Mariñelarena y el resto son de diferentes nacionalidades, malayos, indonesios... Su seguro es que tiene las Kalex firmadas. Italtrans nos confirmó que en 2014 seguirán con Nakagami y Simón.

Por otro lado en el equipo Avintia nos confirmaron que Álex Mariñelarena seguirá hasta final de año con ellos. El piloto navarro afincado en Zaragoza realizó una gran actuación en MotorLand y logró sumar sus primeros dos puntos en el campeonato.



TAMBIÉN CON LOS ESPARGARÓ



EL DREAM TEAM DE MÁRQUEZ

«Quiero tener mi "dream team" con el que trabajar muchos años». M. MÁRQUEZ



NOYES CAMP PRESS CHALLENGE

> 113

Caso Espargaró: punto muerto



> **EL FUTURO DE ALEIX ESPARGARÓ** sigue sin resolución. Aunque ambas partes (Aspar y el piloto) lo dan por hecho, todavía no han llegado a un acuerdo económico para dar vía libre a Aleix. No se sabe cuándo lo harán oficial, pero incluso podría retrasarse hasta Valencia... Pero que Espargaró estará en Forward Racing sobre una Yamaha es seguro. De hecho, Aspar ya da por seguro que Nicky Hayden estará en su equipo en 2014. Lo que no está tan claro es si su compañero será Eugene Laverty. Aprilia lo quiere.

Por eso confían en MAPFRE.
Infórmate en el 902 03 02 03 o en mapfre.com

 **MAPFRE**